



Bologna
fa per me





La Bologna che fa per te

*Care e Cari tutti,
voglio iniziare scusandomi per i disagi creati dai tanti cantieri attivi sul territorio del nostro Comune, ma ce la stiamo mettendo tutta. In questi primi 3 anni del nostro mandato, infatti, Bologna ha saputo investire circa 1,2 miliardi di euro stanziati dal PNRR e altrettanti tra fondi nazionali, comunali ed europei dedicati alla manutenzione e allo sviluppo della città. Il PNRR impone di terminare gli interventi entro l'estate 2026, per questo molti cantieri sono in contemporanea. La notizia positiva è che rispetteremo questo termine, anche per le due linee di tram.*

Questa pubblicazione non ha la pretesa di riportare tutti gli interventi, ma serve a ricordare quelli più importanti. Iniziative che Bologna attendeva da tempo e che la nostra amministrazione ha avuto il coraggio e la responsabilità di attuare. Scuole, infrastrutture, trasporti pubblici, parchi, spazi di incontro, nuovi servizi sanitari, tutto punta a migliorare la nostra città e i suoi quartieri con la speranza e l'orgoglio di fare bene.

Le sfide che ci attendono sono complesse. Nelle settimane in cui spostato il mio ufficio nei sei quartieri della città, ho incontrato tanti di voi, ho raccolto proposte, sofferenze e storie che non si risolvono con una pacca sulla spalla, ma meritano tutto il nostro impegno. Anche per questo sento che il mio compito, in qualità di Sindaco, è metterci la faccia e esserci ogni giorno. Sono convinto che con il vostro sostegno e l'appassionata competenza della nostra squadra, potremo completare ciò che resta da fare per una città più verde, più giusta, più dinamica e più accogliente.

La Bologna che fa per te.

*Con i più cordiali saluti,
Matteo Lepore, Sindaco di Bologna.*

Parlano i numeri

-49%

**persone decedute
sulle strade**
con Bologna Città 30

55

spazzini di quartiere

22km di LINEE
51 FERMATE di TRAM
entro il 2026

73%
raccolta differenziata
(+16% rispetto al 2021)
prima grande città in Italia

100 mln di euro
per NUOVE SCUOLE

1.500
ALBERI PIANTATI
in nuovi parchi

300
NUOVE
TELECAMERE
per una maggiore sicurezza

nel 2025
22
SCUOLE MEDIE della **CITTÀ**
aperte anche al pomeriggio

+273
POSTI NIDO

nuova
illuminazione
pubblica
CONSUMO ENERGETICO
28.450 MW nel 2014
11.000 MW nel 2024



Bologna
fa per me



Il Sindaco nei quartieri

Un nuovo modo di amministrare
tra le persone, con le persone, ascoltando
e confrontandosi costantemente.

**Ogni mese, per una settimana,
il Sindaco e la sua squadra
si trasferiscono, a rotazione,
in uno dei sei Quartieri della città.**

Due gli appuntamenti fissi
della settimana: "Dillo al Sindaco
e alla Giunta", il ricevimento in quartiere,
aperto a tutta la cittadinanza,
e l'Assemblea civica, che ogni mese
riguarda un quadrante o
una via del Quartiere.



Due linee di tram per una mobilità europea

Le due nuove linee di tram rappresentano un investimento strategico per il futuro di Bologna, con l'obiettivo di rendere la città più vivibile, sostenibile e connessa.



UN'OPERA CHE CAMBIERÀ IL VOLTO DELLA CITTÀ

In questa prima parte del mandato sono partiti i cantieri delle Linee Rossa e Verde del tram, per un investimento di circa 800 milioni di euro. La presenza dei cantieri ha indubbiamente creato disagi alla comunità bolognese, ma allo stesso tempo ha fornito

l'occasione di procedere anche alla riqualificazione delle aree che li ospitano. Considerata la lunghezza del percorso e le sue 51 stazioni, l'opera cambierà il volto di Bologna. La linea Rossa misura complessivamente **16,6 km** e la **Linea Verde 6,9 km**, di cui circa

1 km in sovrapposizione con la Linea Rossa. **A lavori conclusi la città avrà quindi oltre 22 km di linee tranviarie sulle quali più di 100 mila passeggeri** viaggeranno ogni giorno in maniera più facile, più sicura e meno inquinante.

oltre

22 km
di **linee**

INVESTIMENTO
COMPLESSIVO

800
mln di euro



LINEA ROSSA

I cantieri della Linea Rossa sono partiti nell'aprile 2023 dai capolinea Emilio Lepido di Borgo Panigale e Fiera Michelino per entrare in centro storico nel 2024 con l'intervento in via Riva Reno, che porterà una profonda riqualificazione grazie alla scoperta di un tratto di Canale.

Al termine dei lavori la Linea Rossa avrà 34 fermate, 2 Stazioni ferroviarie di interscambio e 6 ciclostazioni.

19 aree di parcheggio saranno realizzate, ampliate o riqualificate e si aggiungeranno a quelle esistenti per un totale di **+ 120 posti auto**. L'80% del tracciato dei binari correrà in sede riservata e in centro non saranno utilizzate linee aeree ma i **tram saranno alimentati a batteria**.



LINEA VERDE

La Linea Verde, i cui cantieri sono partiti nell'estate 2024, collegherà il centro di Bologna a Corticella e avrà invece **17 fermate**, di cui 2 in comune con la Linea Rossa.

Il progetto della Linea Verde prevede opere complementari importanti come **tre nuovi parcheggi per un totale di 683 posti auto** a cui si aggiungeranno 457 stalli di sosta lungo le strade del percorso, per **un totale di 373 nuovi posti auto**.

Inoltre tra via Bentini e il Navile è prevista la creazione di un nuovo parco, che migliorerà anche l'accesso al polo scolastico Marsili.

!

60 NUOVI TRAM

Sono in produzione i 60 tram destinati alla nuova rete tranviaria, dalla capienza minima di 205 passeggeri e con **una livrea rosso-oro scelta da oltre 29 mila bolognesi** attraverso un sondaggio pubblico.



Il potenziamento del trasporto pubblico

L'evoluzione delle politiche di trasporto pubblico si adatta alle esigenze di una città che cambia, ma mantiene l'obiettivo di rendere il servizio più efficiente e sostenibile.

RETE NOTTURNA DEI BUS

Il 31 dicembre 2022, nell'ambito del Piano della Notte, è stata attivata la rete notturna dei bus **nei giorni festivi e prefestivi**. Sei linee attraversano Bologna e la collegano anche a Castel Maggiore, Funo di Argelato, San Lazzaro di Savena, Rastignano, Casalecchio di Reno e Zola Predosa.



CANTIERE GARISENDA

Dall'autunno 2023 il cantiere per la messa in sicurezza della torre Garisenda costringe a deviare le principali linee bus comportando ritardi e rallentamenti su una parte importante della rete di trasporto pubblico. Per far fronte a tali disagi, nel 2024 viene firmato l'accordo per il potenziamento del Trasporto Pubblico Locale tra Comune di Bologna, Srm, Tper e le organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Faisa-Cisal, Ugl-Fna, che prevede **un centinaio di nuovi mezzi e 150 nuove assunzioni** (dopo le 140 del 2023).

MANOVRA TARIFFARIA E NUOVE AGEVOLAZIONI

La manovra tariffaria scattata il 1° marzo 2025 ha comportato un riequilibrio dei costi del trasporto pubblico per i cittadini e le cittadine in base all'utilizzo. Aumentando il costo del biglietto singolo a 2,30 euro - quindi per chi usa sporadicamente l'autobus - è stato possibile introdurre **nuove e importanti agevolazioni per chi usa i mezzi pubblici ogni giorno, o per chi decide di usarli sempre più spesso**. Con la manovra il costo degli abbonamenti è scontato fino a 20 euro per chi ha un Isee inferiore a 35mila euro

(con prezzi diversi a seconda delle fasce) ed ha avuto aumenti minimi (dell'ordine di pochi euro all'anno) per gli altri. È stata introdotta un'importante innovazione: la **gratuità per due persone che utilizzano il bus per accompagnare al nido e alle scuole dell'infanzia e primaria bambini e bambine** (che viaggiano già gratis). Inoltre, sono stati potenziati gli accordi con aziende ed altri soggetti privati per introdurre forti sconti sugli abbonamenti per i/le dipendenti.



NUOVE CORSE E MENO CAMBI CON IL NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

L'attivazione della prima linea passante SFMI Porretta Terme-Pianoro senza cambio a Bologna centrale, rappresenta una svolta. Grazie anche al raddoppio delle corse tra Bologna e Pianoro e l'aumento dei collegamenti tra il capoluogo e Porretta il Servizio Ferroviario Metropolitano bolognese diventa **una vera metropolitana di superficie che collega la zona est a quella ovest della città e il capoluogo alla montagna.**

Il potenziamento è entrato a regime a settembre 2024, e oggi è possibile attraversare la città in soli 10 minuti in modo sostenibile ed ecologico. **Il servizio è gratuito per i residenti bolognesi abbonati ai bus urbani Tper.** L'incremento rispetto al 2023 del 17% dei viaggi a livello metropolitano e del 31% a livello cittadino confermano il successo di questo progetto.

Attraversare la Città in
18 minuti



70
NUOVE
LICENZE TAXI

Nella primavera 2024 il Comune ha assegnato, con un bando, 70 nuove licenze taxi. È stata ampliata l'offerta di servizio durante le ore notturne e nei fine settimana, con preferenza per mezzi a basse emissioni.



Bologna città 30: più spazio alle persone

Bologna è diventata **la prima grande città in Italia a 30 chilometri orari**, per rendere più sicure e vivibili strade e piazze cittadine. Dopo 6 mesi di informazione, ascolto e sensibilizzazione, a gennaio 2024 sono entrate in vigore ufficialmente le ordinanze che istituiscono il limite di velocità di 30 km/h su circa il 70% delle strade urbane di Bologna.

I RISULTATI IN CIFRE

Nel primo anno il numero delle persone decedute sulla strada è quasi dimezzato (-49%) e, **per la prima volta dal 1991, nessun pedone è stato ucciso**. È calato del 16% il numero dei pedoni investiti e di oltre il 13% quello degli incidenti stradali (-31% gli incidenti più gravi) con risultati ancora migliori sulle radiali.

Cala del 5% il traffico veicolare e di conseguenza anche l'inquinamento più legato al traffico urbano (-29%). Aumentano del 10% gli spostamenti in bicicletta ed hanno un vero e proprio boom il bike sharing (+69%), il car sharing (+44%) e il Servizio Ferroviario Metropolitano nell'area urbana (+31%).

Persone decedute
sulle strade

-49%

NESSUN PEDONE UCCISO
(per la prima volta da 1991)



RIQUALIFICAZIONE VELOSTAZIONE

Gli interventi di consolidamento e arricchimento della Velostazione di via Indipendenza, sotto la scalinata del Pincio, potenzieranno la risposta alle esigenze delle nuove forme di mobilità sostenibile, in direzione di una più efficiente intermodalità tra i mezzi di trasporto. La Velostazione, per la propria posizione ottimale rispetto alla Stazione Ferroviaria, all'Autostazione e al centro storico bolognese, rappresenta **un vero e proprio hub dotato di tutti i principali servizi per ciclisti**, come strumenti per le piccole riparazioni, noleggio e spazi sicuri per il posteggio.



BIKE SHARING

Il servizio è stato rafforzato ulteriormente con **550 nuove biciclette**. Sono stati introdotti inoltre un **abbonamento mensile a 30 euro** e **agevolazioni per residenti e dipendenti di aziende**. Oggi la sola flotta di RideMovi dispone di 650 biciclette e 3.000 e-bike. Recentemente a questa si sono aggiunte 350 e-bike di Tper con 2 viaggi al giorno gratis per gli abbonati al bus.



RIPENSARE LO SPAZIO URBANO

“Bologna Città 30” è un progetto complessivo che punta a migliorare gli spazi urbani con tanti interventi innovativi: strade, incroci e attraversamenti messi in sicurezza; nuove piazze pedonali e scolastiche; piste e corsie ciclabili; riqualificazione di marciapiedi e abbattimento di barriere architettoniche.



MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI

Strade e marciapiedi sono resi più sicuri con interventi di manutenzione per una spesa prevista di **23,7 milioni nel 2025**.



Bologna
fa per me

Cura e pulizia della città

Una città più pulita grazie alla novità dello spazzino di quartiere, al Piano straordinario di pulizia del centro storico, dei suoi Portici e delle piazze, e allo stop alla raccolta porta a porta di plastica e carta dentro le mura.

PIANO STRAORDINARIO PULIZIA

Da luglio 2023 nelle vie più frequentate del centro storico è entrata in servizio una spazzatrice elettrica, 7 giorni su 7. Potenziato il lavaggio dei portici in molte strade del centro con passaggi raddoppiati o triplicati e prosegue la pulizia delle piazze ciotolate e della base delle colonne dei portici.

**spazzatrice
elettrica**

7/7



SPAZZINO DI QUARTIERE

Ogni giorno 55 operatrici e operatori lavorano per raccogliere rifiuti abbandonati, segnalare la presenza di rifiuti ingombranti abbandonati, ricevere segnalazioni dalle persone e fornire informazioni. Una nuova figura di prossimità che opera su microaree curate con frequenza giornaliera, con il compito di mantenere il decoro e la

pulizia nei punti considerati più difficili e attorno alle isole ecologiche di base, confrontarsi con i cittadini per fornire informazioni e raccogliere segnalazioni, riportare al referente di quartiere problematiche o necessità segnalate, verificare il funzionamento e il grado di riempimento dei cassonetti.

LOTTA AL VANDALISMO GRAFICO

Grazie alla collaborazione di privati e commercianti e a strumenti innovativi per la pulizia dei muri il Comune ha attivato un piano di contrasto al vandalismo grafico. Nel caso di edifici privati il Comune procede autonomamente alla pulizia, previo avviso del proprietario dell'immobile.



RACCOLTA DIFFERENZIATA

Nel 2023 la percentuale di raccolta differenziata a Bologna è cresciuta di 9,7 punti rispetto all'anno precedente e oggi, con il 73% dei suoi rifiuti riciclati, può vantare **un primato tra le città italiane con più di 200.000 abitanti** (Rapporto Rifiuti Urbani dell'ISPRA).

Per ottimizzare ulteriormente la raccolta ed evitare l'accumulo di sacchi nelle strade del centro, dentro le mura, per la raccolta di plastica e carta, si è passati dal porta a porta al conferimento nei cassonetti.

73%
rifiuti riciclati

RIDUZIONE DEL CANONE PER LE IMPRESE CHE CURANO IL DECORO URBANO

A inizio 2024 il canone patrimoniale di occupazione di suolo pubblico è stato **ridotto del 50% per le piccole e medie imprese** che fanno interventi sul decoro urbano.



TRANSIZIONE DELL'ILLUMINAZIONE A LED

Con la sostituzione di oltre 3.500 corpi illuminanti e l'installazione di 680 nuovi punti luce nel centro storico, si completa la transizione di tutta la città all'illuminazione led. Una soluzione più sostenibile, con un **risparmio energetico del 77%**, e più smart, il monitoraggio a distanza infatti semplifica molto le attività di gestione e manutenzione. Per le nuove suggestive illuminazioni dei portici è stato creato un nuovo corpo illuminante dal design innovativo, chiamato Bird.



NUOVE REGOLE PER I DEHORS

Cura della città significa anche bellezza, fruibilità, accessibilità e sicurezza dello spazio pubblico. Per questo la Giunta dal 1 luglio 2023 ha detto stop ai dehors straordinari degli esercizi all'interno della cerchia dei viali, che prevedano il posizionamento di arredi sotto i portici o su stalli di sosta.

A inizio 2025 inoltre la Giunta ha rivisto le tariffe in un'ottica di maggiore equità del sistema: è **diminuita la tariffa per i dehors collocati fuori dai viali** mentre è **aumentata per quelli dentro ai viali**, in particolare nelle aree pedonali a maggior flusso turistico.

Piano 100 milioni per nuove scuole e azzeramento lista attese nidi

Scuole nuove ma soprattutto tanto impegno per creare contesti inclusivi e stimolanti per tutte le età.

Investimenti per oltre 100 milioni di euro, finanziati per oltre 70 milioni dal Comune di Bologna, porteranno alla città edifici scolastici in mezzo al verde e quasi a impatto zero. Particolare attenzione sarà

rivolta alle scuole d'infanzia e ai nidi, che a fine lavori avranno 360 posti in più, con l'obiettivo di azzerare la lista di attesa entro fine mandato. Da inizio mandato i posti nido in più sono già 273.



NUOVE SCUOLE E CANTIERI APERTI

Sono tante le nuove scuole inaugurate da questa Amministrazione, ma ancora tanti cantieri sono all'opera, per un totale di **quasi 50 milioni di euro**. Ampliamenti, riqualificazioni e costruzioni ex novo di nidi, scuole di diversi ordini e gradi, mense... Aperto anche il **nuovo centro pasti Terracini**, in zona Bertalia-Lazzaretto, con una potenzialità produttiva di **oltre 8.000 pasti giornalieri**.



ORGANICI RAFFORZATI

Da inizio mandato il Comune ha rafforzato gli organici effettuando 309 assunzioni per potenziare i servizi 0-6 anni.

309

nuove assunzioni

CRESCO

Una rete di **30 spazi, nuovi e rinnovati, in tutti i 6 quartieri** della città, dedicati alle ragazze e ai ragazzi dai 6 ai 18 anni. Sono inclusivi, polifunzionali e accessibili.





STRATEGIA “RADICALMENTE ADOLESCENTI”

Una nuova politica pubblica dell'Amministrazione comunale per adolescenti che prevede nuove azioni e servizi per rispondere alle crescenti sfide educative, realizzata in collaborazione con Fondazione IU Rusconi Ghigi.

Un percorso che è partito dall'analisi dei bisogni e delle istanze degli e delle adolescenti, dei servizi a loro destinati, dei principali stakeholder che fanno parte della comunità bolognese.



PROGETTO “SCUOLE APERTE” TUTTO L'ANNO

Dall'autunno 2025 **tutte le scuole medie dei 22 Istituti Comprensivi della città saranno aperte anche nelle ore pomeridiane** per realizzare attività di supporto allo studio, socio-culturali e sportive, per promuovere il successo scolastico e formativo, la socialità e la formazione continua.

AMPLIAMENTO DI UN'ORA PER LE SCUOLE STATALI

Da ottobre 2023, grazie al sostegno economico del Comune, è stato **ampliato di circa un'ora al giorno il tempo scuola in 21 scuole d'infanzia statali** per circa 500 bambine e bambini, per garantire un tempo scuola pari a 10 ore giornaliere come nelle scuole dell'infanzia comunali.

FONDO PROGETTI DEI RAGAZZI

Il Comune ha aperto un Fondo per sostenere progetti promossi direttamente dai ragazzi e dalle ragazze, con **un finanziamento pubblico di 2.500 euro a progetto**.



Bologna
fa per me

La riqualificazione della città: nuovi spazi pubblici e centralità sociali e culturali

Sono già diversi gli spazi aperti in questa prima parte del mandato che stanno diventando nuove centralità per i quartieri.



PIAZZA DALLA

Piazza Dalla, inaugurata nell'estate 2022, si è subito affermata come una nuova centralità per la zona della Bolognina e non solo. Uno spazio che **da aprile 2025 è collegato con via Fioravanti e il Quartiere grazie alla nuova piazza-giardino**, con alberi, giardini della pioggia e la prima fontana a raso di Bologna.

CASA DI QUARTIERE KATIA BERTASI

Dopo anni di lavori è stata inaugurata la nuova Casa di Quartiere Katia Bertasi, un intervento molto atteso in Bolognina. La struttura, adiacente a Piazza Dalla in via Fioravanti, ha **una sala polivalente da 300 posti, cucina, spazi per corsi e attività, co-working e palestra**. Uno spazio gestito da diverse associazioni e realtà, per promuovere e rinsaldare il tessuto sociale della zona.

IL TRENO DELLA BARCA

Il Treno della Barca fa parte della rete portici che hanno ottenuto il riconoscimento di Patrimonio Unesco. Dall'inizio del mandato è stato oggetto di **una importante riqualificazione**, promossa dal Comune e cofinanziata dal Fondo Sociale Europeo, **che ha consentito di ristrutturare alcuni locali per assegnarli gratuitamente ad attività professionali e realtà legate al mondo della cultura e della creatività**. Una strategia che punta ad animare questi luoghi in modo continuativo, per creare inclusione sociale.



NUOVO CENTRO DI COMUNITÀ SAVENA

Aperto nell'autunno 2022 al posto dell'ex Centro pasti di via Populonia, demolito nel 2018, con l'obiettivo di creare un luogo aperto dove cittadini e comunità potessero accedere a nuove forme di aggregazione.





PADIGLIONE DELLE POPOLARISSIME

Questo nuovo spazio sorge all'interno dei caseggiati popolari del quadrilatero Scalo-Malvasia, trasformando una parte degli spazi pertinenziali in **spazi di uso pubblico**, grazie al coinvolgimento delle comunità residenti e del territorio. Ha un **Auditorium** e un'**Aula Polivalente** per i cittadini come funzione di presidio sociale e culturale, e fa parte di un più ampio progetto che ha visto la realizzazione di un **giardino pubblico**, la riqualificazione energetica degli edifici di edilizia residenziale pubblica e il rifacimento della rete fognaria.



FILLA

Inaugurato nel febbraio 2025 nel Parco della Montagnola, Filla è il nuovo centro cittadino per l'ambiente e la sostenibilità. Uno spazio innovativo dal punto di vista architettonico ed energetico, con una vocazione multifunzionale. Posizionato nel cuore del parco, è composto da tre "bolle" vetrate con **sala polivalente da 200 posti, laboratori, bar e servizi igienici pubblici**, che sostituiscono la precedente tensostruttura circolare. Questi spazi hanno anche un'importante funzione civica e sociale, attraverso momenti quotidiani di libera fruizione da parte delle persone e iniziative promosse dalle realtà civiche cittadine.



RISTRUTTURAZIONE TEATRO COMUNALE

I lavori stanno riorganizzando dal punto di vista funzionale gli spazi del Teatro per renderlo maggiormente permeabile al contesto, creando una nuova facciata lungo via del Guasto, con **spazi dedicati alla biglietteria e a luoghi di ristoro aperti al pubblico**, in grado di accogliere le persone, eliminando al contempo quella sensazione di "retro" e "area di servizio" che l'attuale via riveste. L'intervento sta inoltre efficientando dal punto di vista energetico l'edificio, e riorganizzando gli impianti esistenti, con nuovi spazi di servizio ad uso del Teatro stesso.

TEATRO COMUNALE NOUVEAU

A febbraio 2023 è stato inaugurato il Teatro Comunale Nouveau. La nuova struttura in piazza della Costituzione, nell'area Fiera, ospiterà il Teatro Comunale per tutta la durata dei lavori di ristrutturazione della storica sede di Piazza Verdi. Il nuovo teatro è stato realizzato in tempi record all'interno di un padiglione che **può ospitare oltre mille spettatori**.



La riqualificazione della città: nuovi spazi pubblici e centralità sociali e culturali



CINEMA MODERNISSIMO

Il Cinema Modernissimo, è uno scrigno sotterraneo d'inizio Novecento restituito alla città. Insieme alla **riqualificazione del Sottopasso di via Rizzoli**, nuovo **spazio espositivo permanente**, ed alla **pensilina d'ingresso** in ferro e vetro in Piazza Re Enzo, ideata dal grande artista della luce Mario Nanni, costituisce quello che Alessandro Bergonzoni ha definito la **“Metropolitana della Cultura” di Bologna**. Uno spazio di migliaia di metri quadrati nel cuore sotterraneo del centro storico, dedicato al cinema e alla fotografia.



RESTAURO TEATRO TESTONI

Il Teatro Testoni di via Matteotti, con una programmazione dedicata a bambini e ragazzi, ha riaperto a marzo 2024. Negli ultimi due anni è stato al centro di un importante intervento di riqualificazione dell'edificio ed energetica, finanziato da fondi PNRR.

RESTAURO VILLA ALDINI

Sono partiti i lavori di ristrutturazione di Villa Aldini all'Osservanza che si trasformerà presto in **un nuovo polo educativo e culturale della città**. Il progetto, finanziato con 6 milioni di euro del PNRR, comprende l'intero complesso, dalla villa monumentale con l'antica Rotonda della Madonna del Monte all'edificio retrostante, in una logica di integrazione di funzioni culturali, educative e ambientali.

La prima parte dei lavori avviata riguarda la ristrutturazione dell'edificio della ex “casa del mutilato” che diventerà una **scuola nel bosco** prevedendo tre sezioni di scuola dell'infanzia e laboratori per educazione ambientale aperti a tutte le scuole della città.

NUOVA CASA DELLA MUSICA NELL'EX MERCATO SAN DONATO

È partito il cantiere del nuovo centro culturale che sorgerà al posto dell'ex Mercato San Donato, portandone avanti la vocazione incentrata su musica, cultura e creatività che si è affermata negli ultimi anni. **Un nuovo fabbricato ad alta efficienza energetica**, dotato di tetto verde e di un sistema fotovoltaico in copertura. La nuova struttura si compone di tre livelli pensati come 3 paral-

lelepipedi sfalsati tra di loro con ingressi indipendenti: il piano interrato, con l'area ristoro/bar e due sale polivalenti; il piano terra ospiterà una terza sala polivalente circondata da spazi dedicati alla musica e al primo piano, che sporge di circa 12 metri rispetto al piano terra, ci saranno spazi di formazione artistica.

NUOVA GESTIONE PALAZZO PEPOLI

A novembre 2024 ha riaperto Palazzo Pepoli Vecchio, sede del Museo della Storia di Bologna. Grazie alla collaborazione tra Comune e Fondazione Cassa di Risparmio in Bologna (che ha concesso il sito museale), **questo spazio si è animato di una nuova e ricca programmazione di eventi, dibattiti, iniziative** di valorizzazione delle De.Co. (Denominazioni di origine comunale) e della cultura popolare bolognese, assumendo in poco tempo una nuova centralità nella geografia culturale della città.

PADIGLIONE ESPRIT NOUVEAU

Costruito nel 1977 nel quartiere fieristico, **è la ricostruzione dell'originale progettato da Le Corbusier per l'Esposizione Internazionale di Parigi nel 1925**, e a 50 anni dalla sua costruzione, conosce una nuova vitalità con una serie di eventi, visite guidate, incontri e residenze artistiche, aperto ai contributi e alle tante progettualità del sistema culturale e creativo cittadino.



RIQUALIFICAZIONI DELLO SPAZIO PUBBLICO E DEL VERDE

Tanti i progetti di riqualificazione e recupero, uno su tutti l'**interramento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore**, un progetto di ricucitura urbana che sostituisce i vecchi binari con verde pubblico, piste ciclabili e nuovi parcheggi. I lavori, già partiti, dovrebbero concludersi entro il 2026.

Riqualificati anche altri spazi verdi come: il **giardino Pincherle**, la **piazzetta San Nicolò**, il **giardino di Villa Spada** e il **Giardino Europa Unita** dove è stato realizzato il primo parco giochi inclusivo della città.



Piano per l'Abitare

Nell'aprile 2023 il Comune ha lanciato il Piano per l'Abitare per affrontare la tensione abitativa che interessa la città.

PIANO PER L'ABITARE

Il Piano prevede un investimento da parte del Comune di 200 milioni di euro, con risorse già reperite, per la **realizzazione di circa 3 mila alloggi dedicati alle fasce più marginali**, agli studenti e studentesse e a chi cerca un affitto a canone agevolato. **Altri 2000 alloggi saranno realizzati insieme alla Regione Emilia-Romagna, all'Università di Bologna e a privati** per accogliere le alte professionalità attratte a Bologna dal Tecnopolo e dalle aziende del territorio. I restanti alloggi saranno di edilizia privata. Il piano prevede innanzitutto **3 grandi poli**: Bertalia-Lazzaretto, Ex Scalo Ravone ed Ex Caserma Stamoto.



INVESTIMENTO

200
mln di euro

ABITARE COLLABORATIVO

Il Piano per l'Abitare prevede inoltre nuove forme di abitare collaborativo in edifici pubblici, come quelli in **via Barontini** e **via Fioravanti** a cui si aggiungeranno l'**ex Clinica Berretta** e **via Capo di Lucca**, oltre all'intervento in collaborazione con una cooperativa privata in **viale Lenin**.

NUOVO ECODISTRETTO AL NAVILE

Il Comune ha investito 50 milioni di euro nel nuovo ecodistretto Bertalia-Lazzaretto, al Navile, per la **realizzazione di alloggi di edilizia residenziale sociale per persone con reddito intermedio e per studenti universitari** a basso reddito e meritevoli. I nuovi edifici potranno ospitare circa **700 persone**, di cui 180 studenti universitari. Il progetto - esito di un concorso internazionale - è in avanzata fase di elaborazione.

SFITTO ZERO

A fine 2023 è partito "Sfitto Zero", il programma di **ristrutturazione di circa 600 alloggi di edilizia residenziale pubblica** sfitti per carenze manutentive, da attuare entro questo mandato amministrativo. I primi 339 alloggi saranno assegnati entro il 2025 e altri 106 saranno ripristinati entro fine 2026.

FONDAZIONE ABITARE BOLOGNA

Anche **per contribuire a risolvere il problema degli appartamenti sfitti in città** (fino a 15.300, dalle stime del Comune) è nata la Fondazione "Abitare Bologna" con funzioni di Agenzia sociale per l'affitto. Il nuovo strumento, **con una dotazione iniziale di quasi 6 milioni di euro, serve a locare, a canoni sostenibili, parte degli alloggi privati, oggi sfitti**, sottoutilizzati o a uso turistico, a soggetti e famiglie con fragilità economiche e sociali, sostenendo i proprietari con incentivi economici e tutele contro la morosità. La Fondazione metterà progressivamente a disposizione anche 400 alloggi di proprietà comunale, in fase di realizzazione.

RIDUZIONE DELLE DISUGUAGLIANZE E SOSTEGNI ALLA LOCAZIONE

Per contribuire a ridurre l'emergenza abitativa, sono stati **erogati 21,5 milioni di euro di contributi per il sostegno al mercato dell'affitto**, di cui 4,5 milioni di risorse comunali, di cui hanno beneficiato oltre 16 mila famiglie in difficoltà. Nello stesso periodo sono stati erogati quasi 2 milioni - di cui un quarto di risorse comunali - per sostenere le famiglie in condizioni di sfratto per morosità incolpevole, evitando lo sfratto a centinaia di famiglie.

NUOVI STUDENTATI CON POSTI IN CONVENZIONE

Due rilevanti interventi porteranno **1.212 posti letto per studenti**: la riqualificazione edilizia del comparto ex Tre Stelle di via Rimesse, che avrà prevalente vocazione studentesca, con 533 posti letto (il 5% in convenzione), e la riqualificazione dell'immobile ex-Inps di via Gramsci, con 679 posti letto (52 in convenzione).

1.212
posti letto
PER STUDENTI

Bologna
fa per me

23



CONTRASTO ALLA POVERTÀ ENERGETICA

Continua il programma per migliorare la performance energetica degli edifici residenziali pubblici, riducendo le emissioni climalteranti e le spese per le famiglie. Nel 2024 si sono conclusi gli interventi sul 16% degli alloggi comunali, racchiusi in 22 palazzi pubblici e pro-quota in ulteriori 49 edifici di proprietà mista (Comune e privati). Si tratta di **un intervento a beneficio di oltre 6.500 persone** che vivono in 3.287 famiglie. Un investimento pubblico-privato di circa 120 milioni di euro per ridurre di 1,5 milioni di mc/anno le emissioni di CO₂ e dimezzare le spese per il riscaldamento alle famiglie.



Salute di prossimità: case della comunità e CAU

Un'offerta socio sanitaria decentrata per distribuire sul territorio cittadino strutture e professionalità a supporto delle esigenze medico-socio-assistenziali della comunità bolognese.

CASE DELLA COMUNITÀ E CENTRI DI ASSISTENZA E URGENZA

Insieme alla Regione Emilia-Romagna si sta dotando la città di Bologna di **Centri di Assistenza e Urgenza (CAU)** aperti 7 giorni su 7, 24 ore su 24 per assistere pazienti con problemi urgenti a bassa complessità; e Case della Comunità: **strutture dove lavorano** in modalità integrata e multidisciplinare **tutti i professionisti - medici, specialisti, infermieri, ostetriche, assistenti sanitari, fisioterapisti, assistenti sociali** ed altri pro-

fessionisti sanitari, sociali, amministrativi - per la progettazione e l'erogazione di interventi sanitari e di integrazione sociale. Il primo CAU è stato aperto a fine 2023 al Navile, poi presso la Casa della Comunità Chersich di via Beroaldo, mentre un altro CAU sarà ospitato nella nuova Casa della Comunità di Savena - Santo Stefano che si sta costruendo.



CAU
(Centri di Assistenza e Urgenza)

APERTI
7/7 h24



SUPPORTO AI CAREGIVER

Il Comune mette in campo **un nuovo servizio che prevede due tipi di supporto**: uno sportello telefonico di informazione, orientamento e consulenza e interventi assistenziali gratuiti di sollievo e supporto al caregiver: cura alla persona, sostegno educativo, consulenza psicologica, sostegno di un fisioterapista, sostegno alla mobilità.

...ANCHE NELLA CITTÀ METROPOLITANA

E il rafforzamento dei presidi sanitari sta coinvolgendo tutta la città metropolitana con altri CAU aperti o in cantiere a Budrio, Casalecchio di Reno, Vergato, San Lazzaro di Savena, Bentivoglio, San Pietro in Casale e Monzuno.



Bologna missione clima, un contratto climatico per la città

Obiettivi e azioni concrete per ridurre le emissioni di gas serra e gestire gli effetti del cambiamento climatico.

CONTRATTO CLIMATICO PER LA MISSIONE 2030

Bologna è tra le 100 città selezionate dalla Commissione Europea che si impegnano a raggiungere la neutralità climatica entro il 2030. Il Comune ha siglato un Contratto Climatico insieme a tanti partner: società partecipate, imprese private, università e varie organizzazioni.

Uno strumento che trasformerà la città in un grande polo di energia da fonti rinnovabili. 241 azioni concrete come: lo sviluppo del fotovoltaico, moltiplicando per venti l'attuale produzione; la produzione di milioni di mc di biogas con il depuratore cittadino e gli scarti agroalimentari; il rilancio dell'energia idroelettrica nel centro storico, con la Centrale Cavaticcio restaurata; lo sviluppo dell'agrivoltaico con Confagricoltura e l'Energy Park Hera.

MISSIONE 2030

CENTRALE IDROELETTRICA DEL CAVATICCIO

I lavori di restauro della centrale idroelettrica del Cavaticcio, finanziati ed attuati dal Consorzio Canale Reno, hanno consentito di adeguare la macchina alle attuali portate del canale, condizionate dai cambiamenti climatici, e ammodernare il sistema di controllo, automazione e monitoraggio. L'obiettivo è quello di ottimizzare sia la produzione energetica che la

gestione del reticolo idraulico cittadino. La centrale si trova nel sottosuolo di largo Caduti del Lavoro, tra via Marconi e via Azzo Gardino. Un intervento che contribuisce al Climate City Contract promosso dall'amministrazione comunale.



MOBILITÀ E SOSTENIBILITÀ

L'obiettivo del 2030 sarà raggiunto anche intervenendo sulla mobilità. L'aggiunta di **2 nuove linee di tram assorbirà 450 tonnellate di CO₂ all'anno.** La flotta TPER sarà sempre più sostenibile perché convertita all'alimentazione elettrica e a idrogeno. **127 mezzi a idrogeno** saranno in funzione già nel 2026.



FONDO PER LA RIPARAZIONE E L'ADATTAMENTO CLIMATICO

Con la manovra di Bilancio di febbraio 2025 nasce il Fondo per la Riparazione e l'Adattamento Climatico. Coprirà le spese degli interventi per la prevenzione e per il ripristino dei danni, in caso di eventi straordinari.



PIANTUMAZIONE DI NUOVI ALBERI

L'inizio del mandato si è caratterizzato per la piantumazione di **più di 1500 alberi nei nuovi parchi nati in città**, come il Primo Levi (300 alberi), i parchi Corrado Alvaro e Carlo Urbani (300 alberi), l'ex cava Bruschetti (400), il parco di via Bragaglia (200 alberi), il parco delle Artiste (200 alberi), il parco dell'ex area ortiva di Villa Contri (100 alberi), il parco delle Aquile Randagie (100 alberi) e il parco Pier Paolo Pasolini (100 alberi). Ed altri **433** sono già stati piantumati lungo la linea rossa del tram.

HUB SMISTAMENTO MERCİ IN CENTRO

Consegne più sostenibili nel centro storico con l'attivazione di **3 microhub automatizzati** per il trasferimento delle merci da furgoni tradizionali a veicoli elettrici.

PROGETTO BOLOGNA VERDE

Nella seconda parte del mandato entrerà inoltre a regime il progetto Bologna Verde, **finanziato con circa 20 milioni di euro del PN Metro Plus, con interventi su diverse aree verdi, spazi pubblici e scuole** tra cui: rigenerazione delle aree verdi e aumento della permeabilità nel parco della Montagnola (5,2 milioni), riqualificazione degli spazi stradali e delle aree verdi del Villaggio INA Due Madonne (circa 1,5 milioni) e del Villaggio

INA di Borgo Panigale (oltre 2 milioni), riqualificazione di piazzetta Cevenini (800mila euro), giardini scolastici delle nuove scuole Armandi Avogli (793mila euro), del polo 0-6 Marzabotto (260mila euro) e del polo 0-6 di via Menghini (circa 500mila euro) e rinverdimento del centro storico (1,3 milioni) con interventi diffusi di aumento della presenza vegetale.



ENERGY PARK

Nel 2025 è partito l'iter per la realizzazione dell'Energy Park del Gruppo Hera, un campo dove i pannelli fotovoltaici convivono con l'agricoltura tradizionale e una foresta urbana, **una infrastruttura verde che tiene insieme produzione di energia rinnovabile, tutela del suolo e protezione della biodiversità, nuovi spazi verdi accessibili.**

Un intervento che contribuisce alla Missione Clima, sviluppato in prossimità di via Stalingrado. L'Energy Park sarà composto da due aree: la zona agrivoltaica che unisce agricoltura e produzione di energia rinnovabile e l'Urban Forest, che unisce un bosco per la biodiversità e percorsi verdi per i cittadini e le cittadine.



Una nuova stagione dell'urbanistica

Questa prima parte del mandato ha visto l'avvio di grandi progetti di riqualificazione di ampie zone della Città.



VIA DELLA CONOSCENZA

Sono partiti i lavori della Via della Conoscenza, l'infrastruttura principale della strategia Città della Conoscenza che **connetterà i luoghi della ricerca, nuovi insediamenti urbani, spazi pubblici e verdi del quadrante nord-ovest della città**, attraverso una rete dedicata alla mobilità lenta fatta da percorsi

ciclabili e spazi pubblici pedonali. Il percorso sarà connotato, riconoscibile e attrezzato con **innovative tecnologie digitali** per la mobilità dolce, illuminazione LED e sensoristica per il controllo della qualità dell'aria e della sicurezza. Lungo il percorso saranno posizionate le **"piazze della conoscenza"**, spazi

pubblici attrezzati, localizzati in prossimità dei principali punti di interesse presenti lungo il tracciato quali il Tecnopolo, le Caserme Rosse, l'ex-parcheggio Giuriolo che sarà la nuova sede delle attività della Cineteca di Bologna, il polo di ricerca del CNR e la sede dell'Università di Bologna al Navile.

LA FIERA SI RIGENERA

Sarà la Fiera il motore della rigenerazione di quest'area, che con il Tecnopolo ha già un valore strategico di livello europeo.

Insieme al potenziamento del fronte più urbano del distretto fieristico è previsto un nuovo grande polo dell'intrattenimento e della cultura e un Villaggio dell'innovazione

digitale, che accoglierà nuovi insediamenti di imprese, centri di ricerca e residenze.

In più, la prevista riqualificazione del Parco Nord restituirà alla città anche una rinnovata Arena Joe Strummer da 25.000 posti.



NUOVO PARCO DEL RAVONE E NUOVO DLF

L'Ex Scalo Ravone diventerà un **distretto del mutualismo, dell'innovazione sociale e dell'economia collaborativa**. L'intervento previsto dai Piani Urbani Integrati trasformerà l'area in un nuovo parco della cultura e un distretto della creatività, dell'innovazione sociale, delle arti e dello sport.

Il **parco del Dopo Lavoro Ferroviario** recentemente acquistato dal Comune sarà oggetto di un radicale recupero architettonico e funzionale, finalizzato alla sua integrazione con il resto della città. Ospiterà anche un polo culturale e sportivo.



UN NUOVO QUARTIERE ALLO SCALO RAVONE-PRATI

Grazie al concorso internazionale **“Reinventing Cities”** cambieranno volto altre due zone di Bologna: lo Scalo Ravone-Prati, dove nascerà un nuovo quartiere residenziale ad uso misto, completa-

mente sostenibile e a misura di famiglie, studenti e lavoratori, e il Palazzo Aiuto Materno che diventerà invece la residenza universitaria “Molo Bolo”.



LIMITARE GLI AFFITTI BREVI

Il Nuovo Piano Urbanistico Generale (PUG) del Comune contiene disposizioni che limitano gli affitti brevi, in particolare in aree centrali e per immobili di piccole dimensioni.

Sicurezza integrata e di prossimità

Non solo contrasto alla criminalità e maggiore controllo, ma anche partecipazione dei cittadini e spazi pubblici più sicuri e vivibili e la creazione dell'assessorato alla Sicurezza.

100 ASSUNZIONI NELLA POLIZIA LOCALE

Continua il potenziamento del Corpo con 100 assunzioni (50 subito e 50 a inizio 2026): un rafforzamento senza precedenti negli ultimi anni che prevede anche **investimenti per oltre 1,5 milioni** in strumentazioni, mezzi e formazione, incluso un progetto per il benessere psicologico.

IL POLIZIOTTO DI COMUNITÀ

Ogni settimana l'ufficio mobile della Polizia Locale è nelle piazze di tutti i quartieri per ricevere segnalazioni e denunce e dare informazioni. Un modo nuovo per avvicinare l'Amministrazione alla comunità e presidiare la città.

300 NUOVE TELECAMERE E POTENZIAMENTO ILLUMINAZIONE

Nei parchi e in città sono installate 300 nuove telecamere e potenziata l'illuminazione pubblica.

100
ASSUNZIONI
nella polizia locale



PROGETTI DI SICUREZZA INTEGRATA PER MIGLIORARE LA VIVIBILITÀ NEI QUARTIERI

Un esempio di sicurezza integrata è quello di **Piazza XX settembre** dove, dopo gravi episodi di criminalità, il Comune ha avviato un progetto per riconsegnare lo spazio alla comunità attraverso un bando che prevede lo svolgimento quotidiano di eventi e attività culturali, ricreative e commerciali, con il coinvolgimento di 30 realtà.

Sono stati avviati inoltre diversi progetti di zona nei 6 quartieri della città per prevenire problemi di sicurezza e migliorare la vivibilità e la coesione sociale. Per realizzare i progetti di sicurezza integrata vengono anche coinvolti gli ausiliari di prossimità e gli street tutor.

Il Comune ha dedicato particolare attenzione alla **zona della Bolognina** con numerosi sopralluoghi, incontri, interventi anti degrado, maggiore con-

trollo del territorio, più illuminazione e l'attivazione di un progetto di prevenzione dedicato alla zona.

Oltre a diverse azioni messe in campo con le forze dell'ordine, ha finanziato con 100mila euro **47 progetti a sostegno del commercio di prossimità** per interventi volti a migliorare i livelli di sicurezza e di qualità della vita: dall'installazione di sistemi di videosorveglianza all'eliminazione delle barriere architettoniche.

Un analogo bando ha riguardato l'area del Centro Storico con uno stanziamento di 90mila euro.

CONTROLLO DI VICINATO

Nel 2024 è stato avviato il progetto "Controllo di vicinato" uno strumento di sicurezza partecipata che ha lo scopo di **prevenire illegalità e degrado** grazie alla collaborazione tra cittadini e istituzioni.



47
PROGETTI
finanziati

SOSTEGNO A CHI HA SUBITO ATTI VANDALICI

Il Comune ha stanziato **30mila euro** destinati a cittadini e cittadine residenti a Bologna che hanno subito danni ai vetri del proprio veicolo in sosta.

RIPRISTINARE LA VIVIBILITÀ DELLE ZONE CRITICHE

In questi anni sono stati messi in campo numerosissimi interventi per ripristinare la vivibilità di alcune zone della città **a partire dal Lungo Reno**. Alle persone che qui vivevano in situazioni di degrado il Comune ha offerto delle alternative di alloggio.

Sostegno al lavoro, economia e commercio

In questi anni, caratterizzati da numerosi cantieri, il Comune ha attivato diverse soluzioni di sostegno alle attività commerciali.

SOSTEGNO ALLE ATTIVITÀ LUNGO LE NUOVE VIE DEI TRAM

Le attività economiche lungo i cantieri delle linee rossa e verde del tram godono di agevolazioni fiscali come uno **sconto del 50% sulla Tassa Rifiuti** e del **100% sul Canone Unico Patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria**. Il Comune le sostiene anche attraverso bandi dedicati (già erogati oltre 700mila euro), per un impegno complessivo dell'Amministrazione di oltre 3 milioni di euro in 3 anni.

NUOVE ATTIVITÀ COMMERCIALI DI QUALITÀ IN CENTRO STORICO

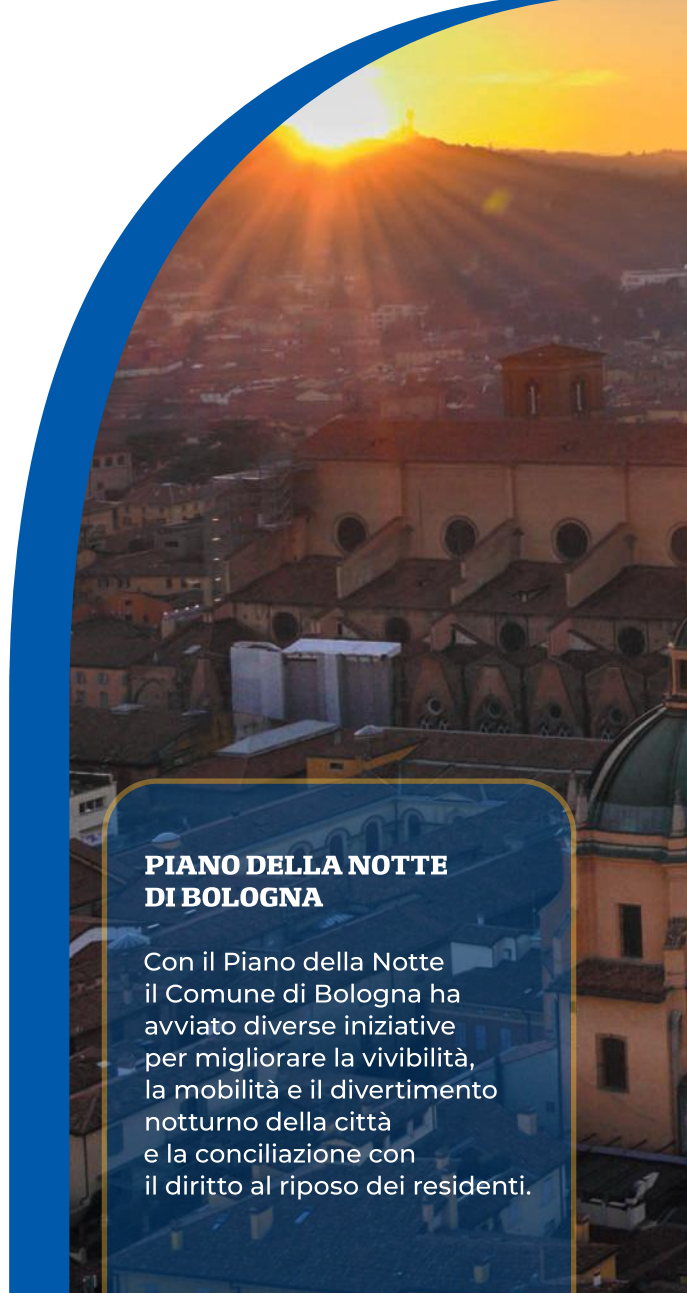
La Giunta in questi anni ha approvato diversi **progetti speciali di qualità** (12 nuove attività nel 2023, 6 nel 2024) in deroga al regolamento che vieta, l'insediamento di esercizi di specifiche tipologie nel centro storico. Hanno riguardato anche **progetti che recuperano luoghi storici**. Nel 2025 è stato approvato un progetto e ne sono stati respinti 17. È stato inoltre approvato il nuovo regolamento con attenzione alla qualità delle attività, legalità e lavoro regolare.

MERCATI RIONALI COME LUOGHI DI RIGENERAZIONE URBANA E DI SOCIALITÀ

Il Comune ha acquisito i chioschi dismessi dei mercati rionali per destinarli ad attività sociali, informative e di servizio a progetti di sicurezza integrata.

PIANO DELLA NOTTE DI BOLOGNA

Con il Piano della Notte il Comune di Bologna ha avviato diverse iniziative per migliorare la vivibilità, la mobilità e il divertimento notturno della città e la conciliazione con il diritto al riposo dei residenti.



INSIEME PER IL LAVORO

Prosegue *Insieme per il Lavoro*, il servizio gratuito di intermediazione e accompagnamento al lavoro, dedicato alle persone più vulnerabili residenti a Bologna e nella città metropolitana. Sostenuto dagli enti locali, dalla Curia e dalle realtà no profit del territorio, **il progetto coinvolge più di 600 imprese. Le 2.383 iscrizioni del 2024 confermano un trend in crescita già dal 2023.** Numeri raggiunti anche grazie alla promozione dei corsi per formare conducenti di autobus TPER e all'integrazione con lo Sportello Lavoro del Comune di Bologna.

NOTTAMBULA

Si tratta di un progetto che vede la presenza attiva di "street host", operatori ed operatrici attivi in zona universitaria e nel Parco della Montagnola dal giovedì al sabato dalle 22 alle 3, con funzioni di mediazione tra le diverse esigenze di chi vive lo spazio pubblico. Oltre all'interazione diretta con le persone, svolgono anche un'importante attività di monitoraggio e raccolta: segnalano criticità, intercettano bisogni e contribuiscono a costruire un ambiente di apertura, cura e disponibilità. Inoltre sensibilizzano al rispetto dell'ambiente, distribuendo bicchieri riutilizzabili e smaltendo il vetro (nel 2024 raccolte 19 tonnellate)

Infine, per chi non si sente a proprio agio a percorrere in solitudine alcune strade, per raggiungere locali, rientrare a casa o arrivare alla fermata dell'autobus, gli e le street host offrono un servizio di accompagnamento a piedi.

BOLOGNA INNOVATION SQUARE E LA CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI

Una piattaforma per l'innovazione che promuove il confronto e la collaborazione tra imprese, amministrazioni e tante realtà dell'innovazione del territorio metropolitano. Con questo obiettivo è nato BIS, Bologna Innovation Square, uno spazio in cui si sviluppano sinergie e progettualità condivise per rafforzare l'innovazione del sistema economico metropolitano.

All'interno di questo ecosistema dell'innovazione si è realizzato il progetto della Casa delle Tecnologie Emergenti, grazie al quale il Comune di Bologna e altri 15 partner stanno trasformando la Città metropolitana in un centro diffuso di innovazione digitale e di trasferimento a sostegno della sostenibilità urbana.



Bologna per lo sport

Grazie soprattutto a fondi PNRR in questo mandato si stanno costruendo o riqualificando impianti sportivi grandi e piccoli.



IMPIANTI INAUGURATI

Sono stati inaugurati la **nuova Palestra popolare al centro sportivo Barca**, il nuovo **campo da calcio in sintetico Alberto Mario** nell'ambito della più ampia riqualificazione della cittadella dello sport Gianni Falchi, che interessa anche lo **stadio per il baseball**, il **campo da softball Spisni** e il **primo impianto indoor per l'atletica leggera in città** presso il centro sportivo Arcoveggio.

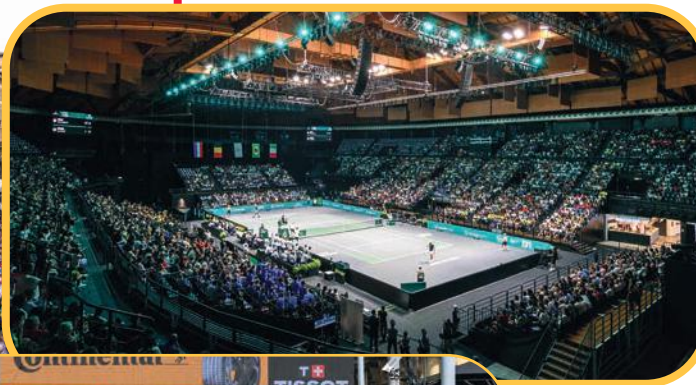
È poi in via di ultimazione il **nuovo impianto per la pallavolo e la ginnastica ritmica** sempre all'Arcoveggio.



IMPIANTI RIQUALIFICATI

Riqualificati numerosi campi sportivi e playground a libera fruizione: Lunetta Gamberini, giardino Fava, piazza dell'Unità, via Spartaco, parco Europa Unita. Sono partiti nel 2024 i lavori di

riqualificazione del **centro sportivo Lucchini - Antistadio** e del **Centro sportivo Bonori** per la realizzazione di una nuova palestra dopo la demolizione della bocciofila esistente.



GRANDI EVENTI

Innumerevoli grandi eventi sportivi si sono svolti in questi anni a Bologna, grazie anche alle importanti politiche attrattive della Regione: dalla **Coppa Davis** alla **Volley Nations League**, fino al **Tour de France** e alla **Maratona**.

GRANDI IMPIANTI

È in fase di realizzazione il nuovo Palazzo dello Sport che ospiterà la Virtus in Fiera. Di prossima apertura anche il **Museo nazionale del Basket** al Paladozza.



Diritti, pari opportunità, partecipazione

Il forte impegno dell'Amministrazione nella tutela dei diritti e nel contrasto di ogni forma di discriminazione rispecchia la grande attenzione dei cittadini per queste tematiche.

LO IUS SOLI NELLO STATUTO DEL COMUNE

Ancora una volta **Bologna anticipa e indica una direzione per tutta l'Italia**: i minori nati in Italia da genitori stranieri, regolari o nati all'estero, se hanno completato almeno un ciclo scolastico sono bolognesi.

ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

È stato presentato alla città il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune, che lavorerà in particolare all'accessibilità delle zone attraversate dalle due linee tramviarie cittadine.

DIRITTI

Un altro passo importante è stato l'approvazione, in Città metropolitana, del **primo Piano per l'Uguaglianza a livello nazionale**, accompagnato dal rafforzamento dei fondi per i centri antiviolenza. È nato il **Diversity Team** per dedicare maggiore attenzione alle persone con disabilità.

È stato creato l'**Ufficio Diritti e Città Plurale** e firmato il nuovo **Patto di collaborazione Lgbtqia+**.



Ius cibi: il diritto ad una sana alimentazione entra nello Statuto del Comune

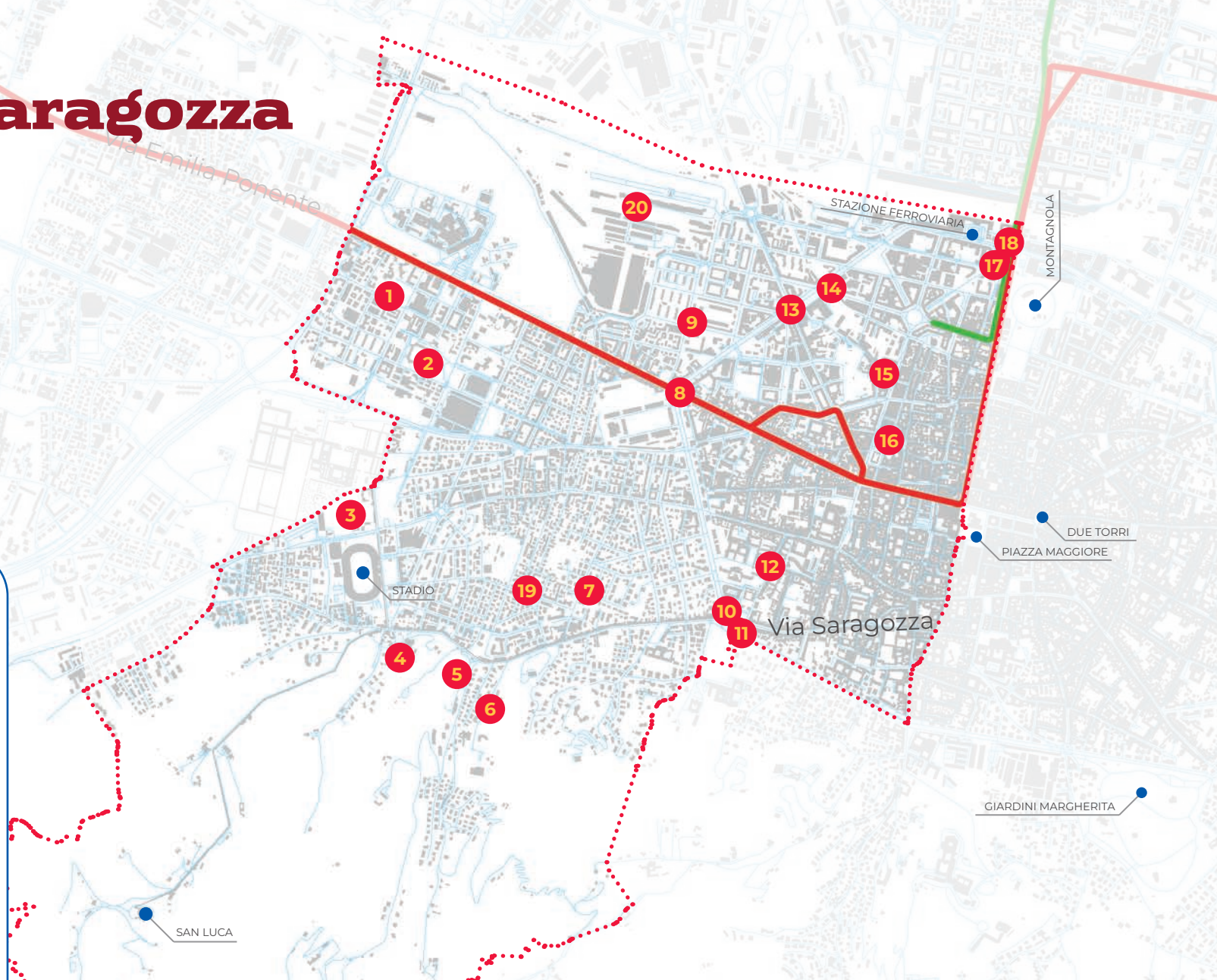
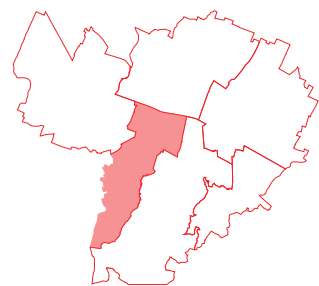
Oltre allo Ius Soli ha visto il proprio ingresso nello Statuto del Comune anche lo Ius Cibi. Un atto simbolico per evidenziare l'impegno per un'alimentazione quantitativamente e qualitativamente adeguata, sicura e culturalmente appropriata.

PARTECIPAZIONE

Le forme di partecipazione della città escono rafforzate da questa prima parte del mandato anche grazie al **nuovo Patto per l'Amministrazione Condivisa** e al **potenziamento del Bilancio Partecipativo**, che ha visto **raddoppiate le risorse dedicate ai progetti vincitori, arrivate a ben 3 milioni di euro**. **Le cittadine e i cittadini bolognesi partecipano in prima persona**, come ha confermato anche la straordinaria partecipazione al voto della tornata elettorale del 2023, la più partecipata di sempre con 19.327 votanti.



Porto Saragozza

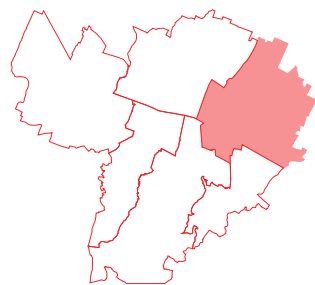


FIERA

- 1** **Ampliamento Polo o-6 Marzabotto**
- 2** **Riqualificazione campo sportivo al Giardino del Velodromo**
- 3** **Riqualificazione del Centro Sportivo Lucchini - Antistadio**
- 4** **Nuova Scuola primaria Avogli**
- 5** **Riqualificazione Giardino di Villa Spada**
- 6** **Interventi per la sicurezza stradale in via Felice Battaglia**
- 7** **Nuova Piazza scolastica via Perti**
- 8** **Porta San Felice
Nuova illuminazione LED**
- 9** **Nuovo Padiglione delle Popolarissime**
- 10** **Porta Saragozza
Nuova illuminazione LED**
- 11** **Riqualificazione spazio pubblico Porta Saragozza**
- 12** **Completamento ciclabile via Frassinago**
- 13** **Porta Lame Nuova illuminazione LED**
- 14** **Riqualificazione playground Giardino Fava**
- 15** **Restauro della Centrale idroelettrica del Cavaticcio**
- 16** **Riqualificazione Giardino Pincherle**
- 17** **Progetto di sicurezza urbana integrata in Piazza XX Settembre**
- 18** **Porta Galliera nuova illuminazione LED**
- 19** **Riqualificazione ex clinica Berretta
tra via XXI Aprile 1945 e via Zannoni**
- 20** **Nuovo Parco del Ravone
(Area intorno a via Camillo Casarini)**

LINEA ROSSA TRAM

San Donato San Vitale



STAZIONE FERROVIARIA

MONTACCIOLA

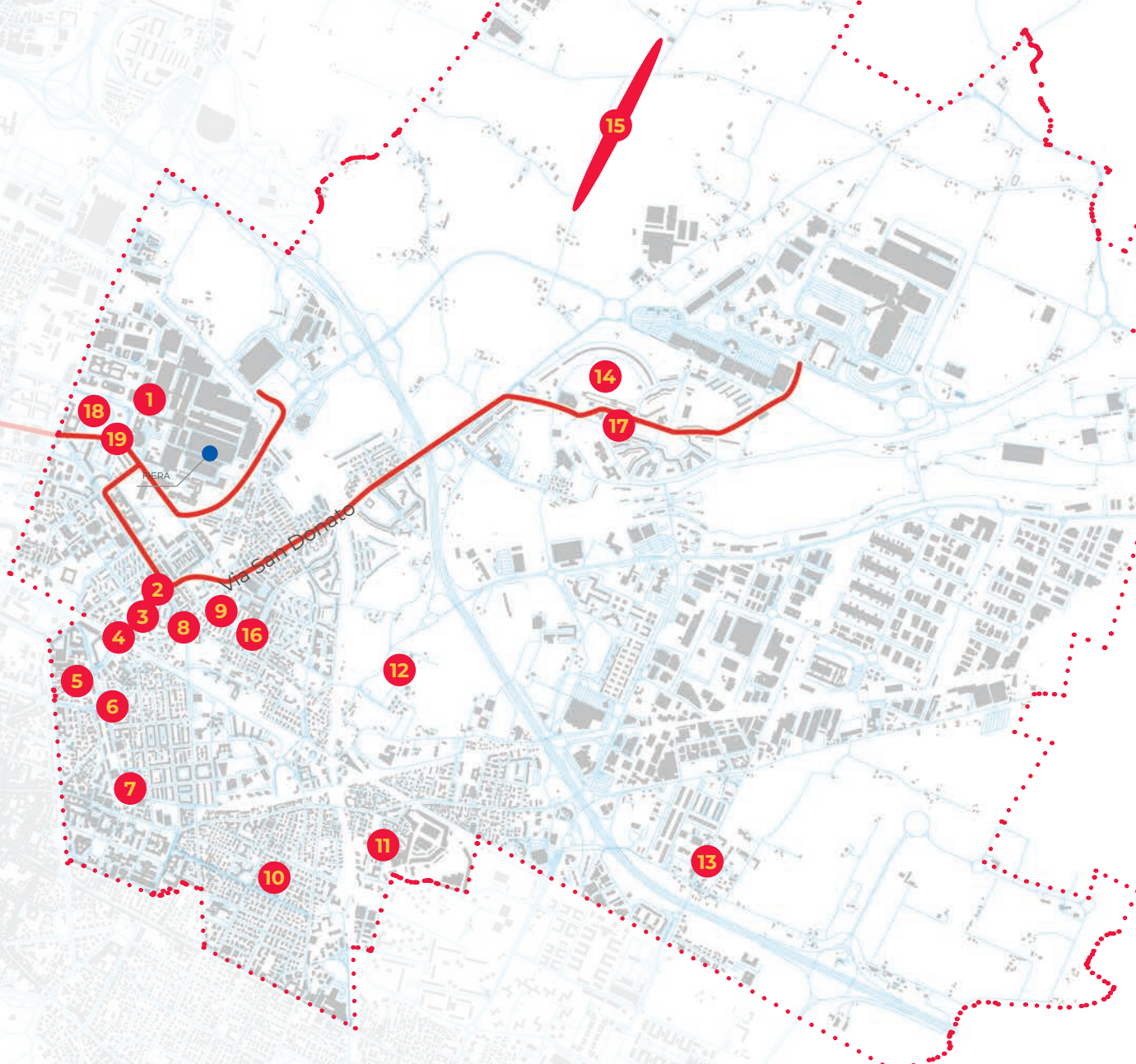
DUE TORRI
PIAZZA MAGGIORE

GIARDINI MARGHERITA

Autostrada Adriatica

PIERAZZA

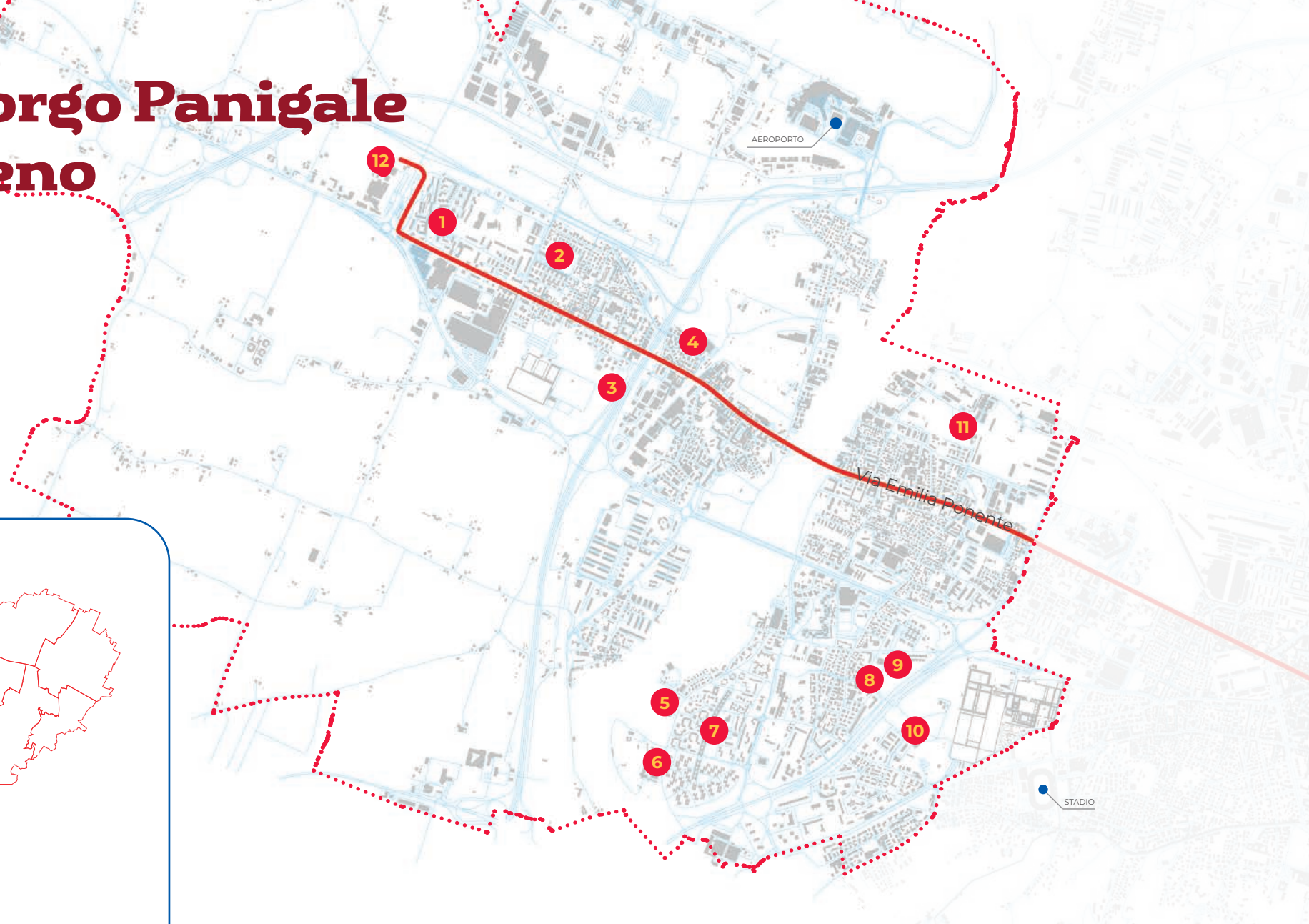
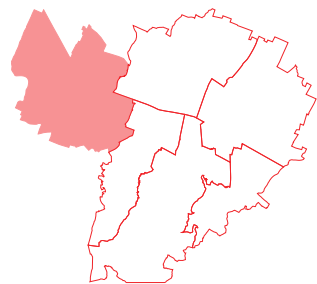
Via San Donato



- 1 Realizzazione Comunale Nouveau**
- 2 Riqualificazione ciclabile da via del Lavoro a viale della Repubblica**
- 3 Nuovo Centro culturale all'ex mercato San Donato**
- 4 Nuova ciclabile ponte San Donato**
- 5 Riqualificazione ciclabile da Porta San Donato a via Ranzani**
- 6 Condominio solidale in Via Barontini**
- 7 Interramento della linea ferroviaria Bologna - Portomaggiore**
- 8 Riqualificazione Piazza Mickiewicz**
- 9 Apertura CAU Via Beroaldo**
- 10 Interventi per la sicurezza stradale in via Vizzani**
- 11 Riqualificazione playground in via Spartaco**
- 12 Nuovi alberi parco Primo Levi**
- 13 Nuovo polo Tempesta**
- 14 Nuovi alberi parco Pier Paolo Pasolini**
- 15 Riqualificazione spazio pubblico via Viadagola**
- 16 Nuova palazzina di edilizia residenziale pubblica con 37 alloggi** tra le vie Beroaldo, Borelli e Ungarelli
- 17 Nuova Caserma Pilastro nel parco Mitilini, Moneta, Stefanini,** tra le vie Casini e Pirandello
- 18 Riapertura Padiglione Esprit Nouveau**
piazza della Costituzione 1
- 19 Nuovo Palazzo dello Sport in Fiera**
Piazza della Costituzione

LINEA ROSSA TRAM

Borgo Panigale Reno



1 Riqualificazione del Villaggio INA

2 Nuovo Polo o-6 Menghini

3 Nuovi alberi Parco via Bragaglia

4 Nuovi alberi Parco
dell'ex Cava Bruschetti

5 Nuovi alberi Parco degli Artisti

6 Nuova palestra popolare
al Centro Sportivo Barca

7 Treno della Barca
riqualificazione urbana

8 Nuova Scuola dell'infanzia
Giardino Pozzati

9 Nuova Scuola secondaria
di primo grado Dozza

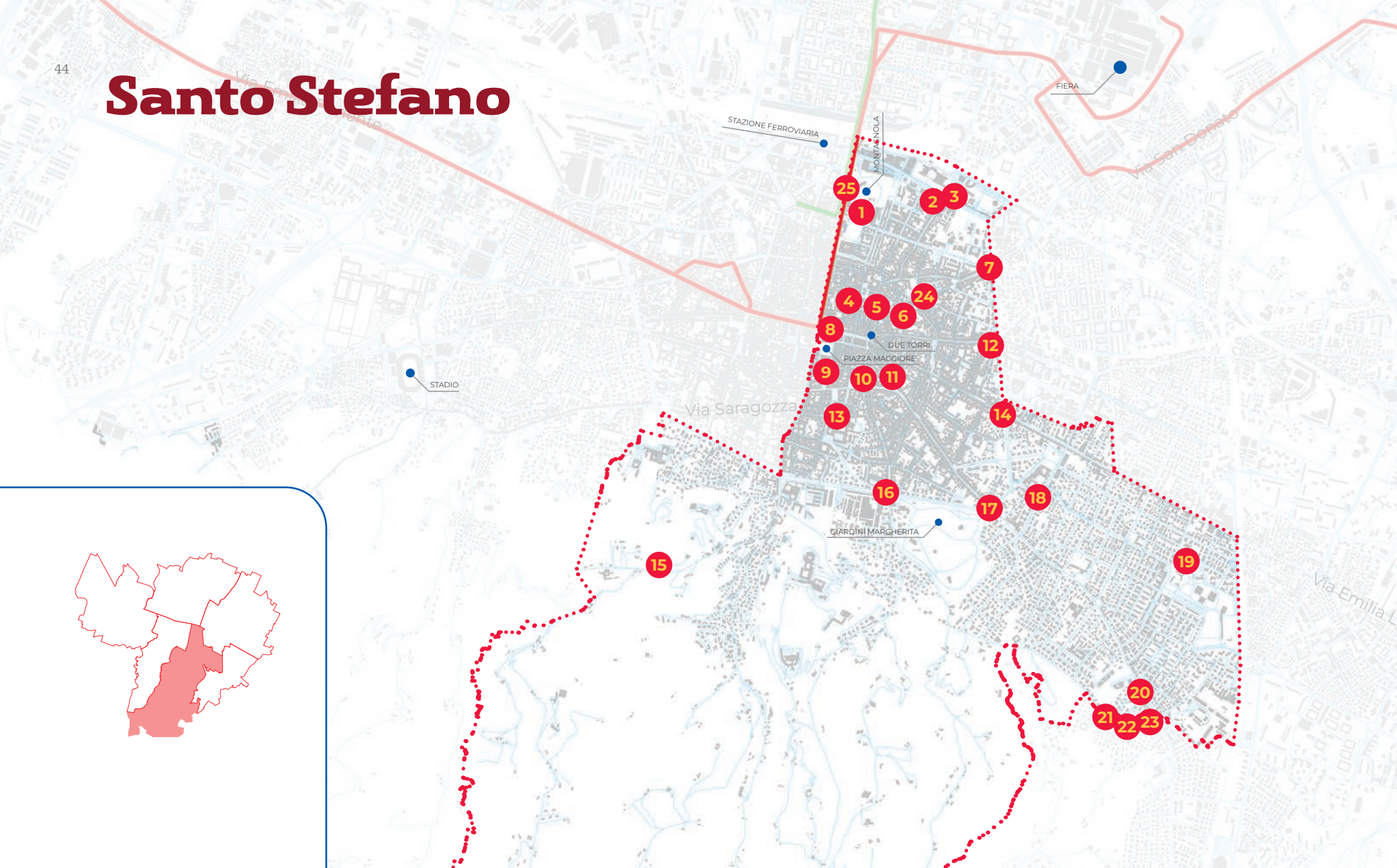
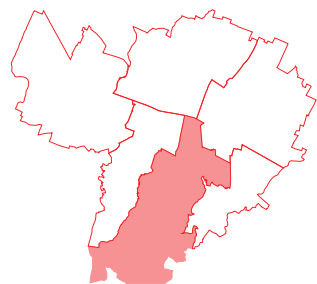
10 Nuovi alberi a Villa Contrì

11 Nuovo Polo scolastico Zanotti De Vigri

12 Nuovo Deposito tram in via Persicetana

LINEA ROSSA TRAM

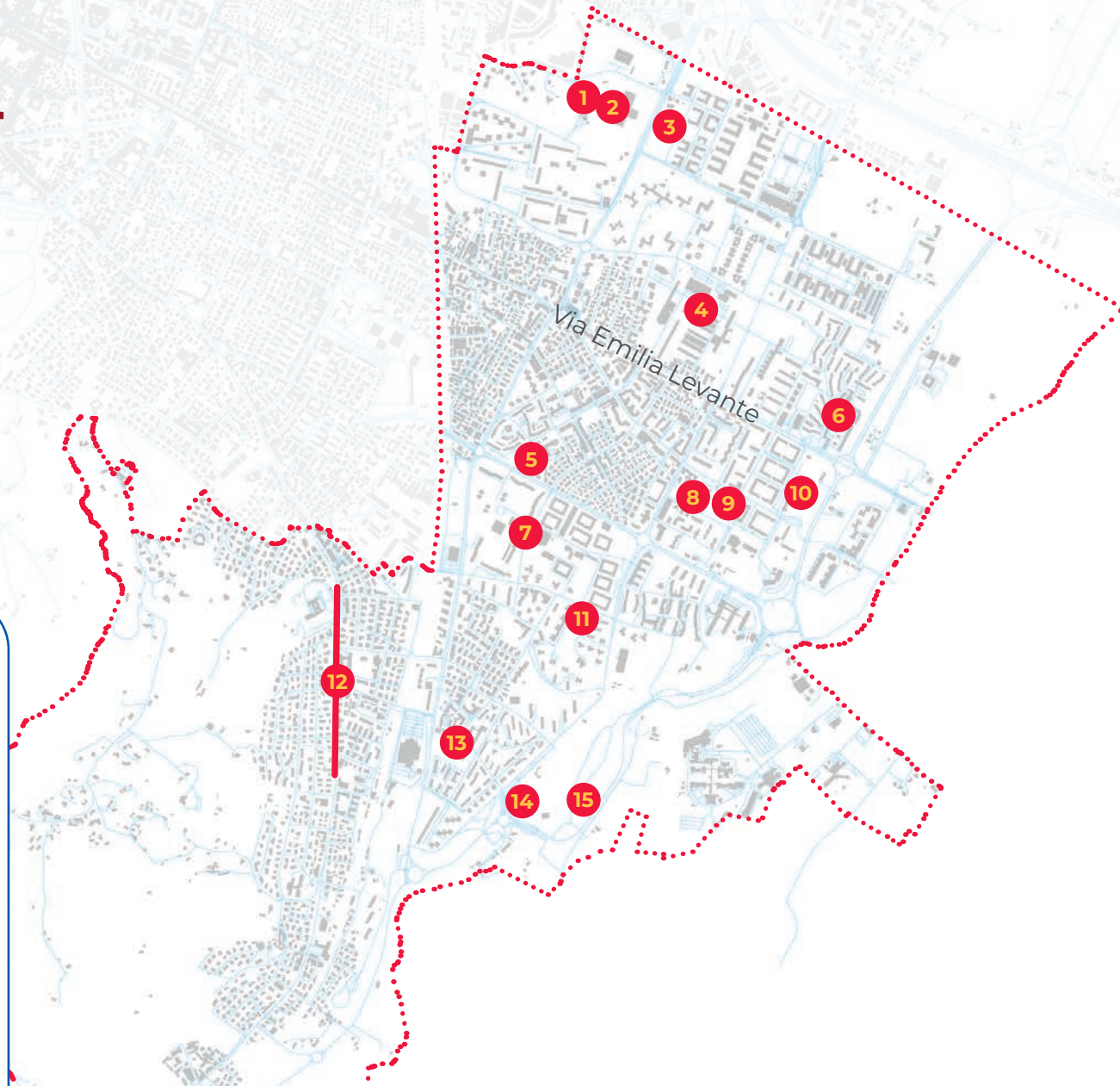
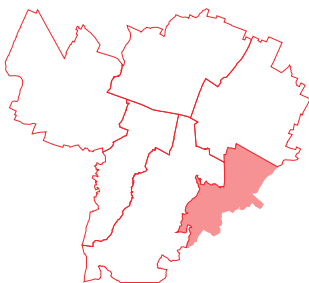
Santo Stefano



- 1** Filla, nuovo padiglione in Montagnola e riqualificazione del parco
- 2** Riqualificazione spazio pubblico Piazza di Porta Mascarella
- 3** Porta Mascarella nuova illuminazione LED
- 4** Riqualificazione piazzetta San Nicolò
- 5** Nuova illuminazione Ghetto ebraico
- 6** Nuova illuminazione via Zamboni
- 7** Porta San Donato nuova illuminazione LED
- 8** Ristrutturazione Cinema Modernissimo
- 9** Nuova illuminazione Portico Archiginnasio
- 10** Riapertura di Palazzo Pepoli
- 11** Nuova illuminazione piazza Santo Stefano
- 12** Porta San Vitale nuova illuminazione LED
- 13** Nuova illuminazione piazza San Domenico
- 14** Porta Maggiore nuova illuminazione LED
- 15** Ristrutturazione Villa Aldini
- 16** Porta Castiglione nuova illuminazione LED
- 17** Porta Santo Stefano nuova illuminazione LED
- 18** Riqualificazione spazio pubblico Viale Orian
- 19** Riqualificazione campi sportivi Lunetta Gamberini
- 20** Nuova Piazza scolastica Tambroni
- 21 22 23** Interventi per la sicurezza stradale in via Molinelli - Rovighi - Tagliacozzi
- 24** Ristrutturazione Teatro Comunale Largo Respighi 1
- 25** Ristrutturazione Velostazione Via Indipendenza 71

Savena

GIARDINI MARGHERITA



1 Nuovo centro di Comunità

2 Nuova Piazza Scolastica Populonia

3 Nuovo nido al Fossolo

**4 Interventi per la sicurezza stradale
in via Bombicci**
(tra via Pomponazzi e via Enriques)

**5 Nuova Scuola Secondaria
Rita Levi Montalcini**

**6 Riqualificazione del Villaggio INA
Due Madonne**

7 Nuova Piazza scolastica via Milano

8 Nuova casa della Comunità-CAU

**9 Riqualificazione
Giardino Europa Unita**

**10 Nuovi alberi parco
delle Aquile Randagie**

11 Nuovo nido Cavazzoni

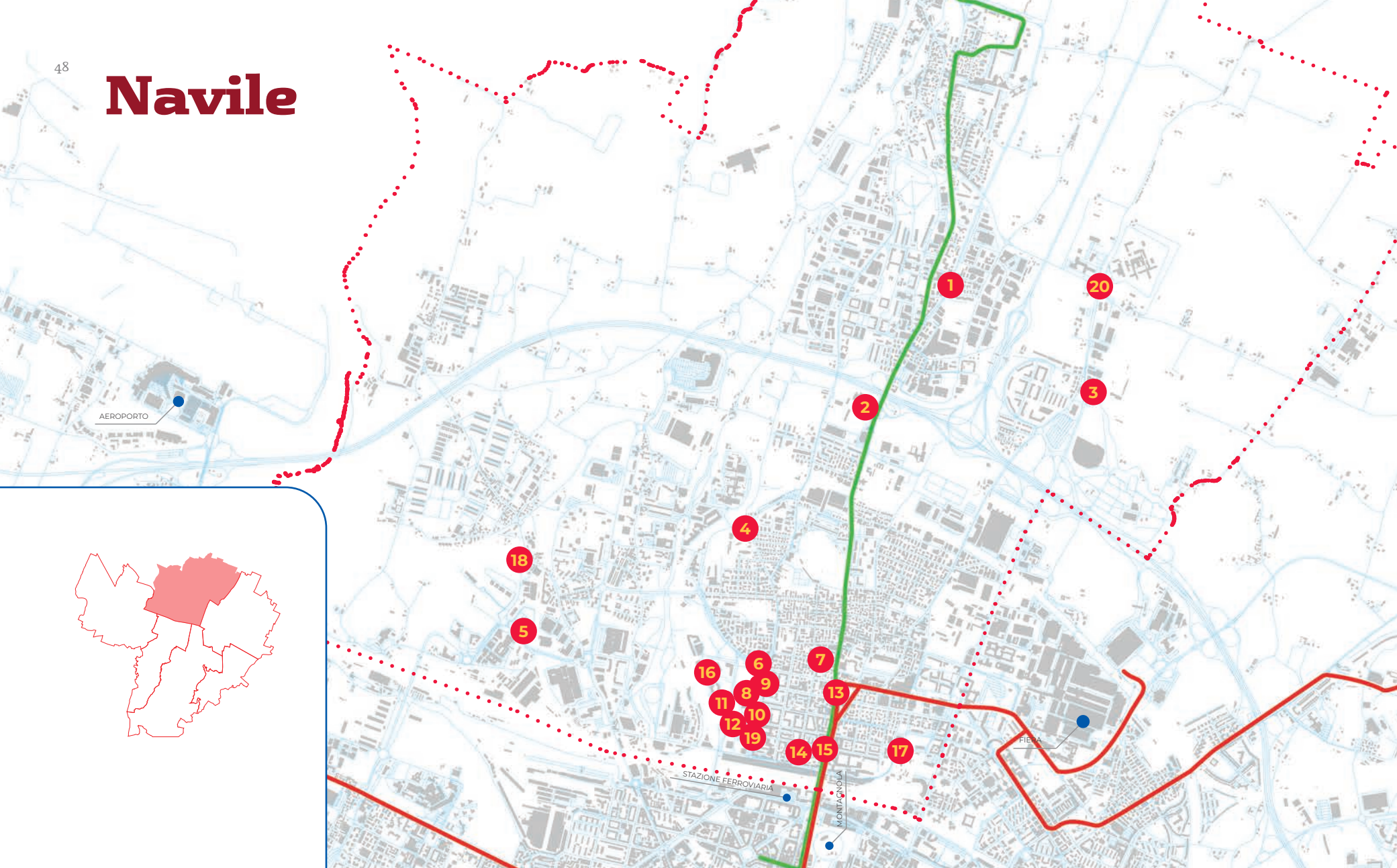
**12 Riqualificazione spazio pubblico
in via Toscana**

13 Nuova scuola dell'infanzia Cerini

**14 Riqualificazione Cittadello
dello Sport Gianni Falchi**

**15 Nuovi alberi ai parchi Corrado Alvaro
in via Alberto Mario e Carlo Urbani**

Navile



- 
- 1** Interventi per la sicurezza stradale in via Stendhal (incrocio Pinardi)
 - 2** Primo impianto indoor per l'atletica leggera e riqualificazione complessiva del Centro Sportivo Arcoveggio
 - 3** Riqualificazione Centro Sportivo Bonori
 - 4** Nuovo nido Grosso
 - 5** Nuovo Centro Pasti Terracini
 - 6** Nuovo cohousing in via Fioravanti
 - 7** Nuova Piazza scolastica via Procaccini
 - 8** **9** **10** Nuova Piazza Lucio Dalla
Nuova Piazza Giardino
Nuova Casa di Quartiere Katia Bertasi
 - 11** Nuovo polo scolastico Federzoni
 - 12** Apertura CAU Navile
 - 13** Riqualificazione playground Piazza dell'Unità
 - 14** Nuova Piazza scolastica Federzoni
 - 15** Ristrutturazione Teatro Testoni
 - 16** lotto G1 all'ex Mercato Ortofrutticolo, via John Cage
 - 17** Nuovo DLF, Via Sebastiano Serlio
 - 18** Nuovo ecodistretto Bertalia - Lazzaretto tra la Pescarola e via Terracini
 - 18** BIS - Bologna Innovation Square Innovazione, Piazza Liber Paradisus 11
 - 18** Primo Energy Park, Via Stalingrado

LINEA ROSSA TRAM

LINEA VERDE TRAM



LE ALLUVIONI / maggio 2023 e ottobre 2024

Nel **maggio 2023** un'alluvione ha colpito tutta la regione Emilia-Romagna. A Bologna, i danni maggiori sono stati provocati dall'esondazione del Ravone e dalle erosioni sulle sponde del Savena; in collina e nell'area metropolitana frane e smottamenti hanno reso impraticabili km di strade causando numerose evacuazioni. Il Comune, anche attraverso la propria struttura di Protezione civile, ha gestito le evacuazioni e curato l'ospitalità per gli sfollati, coordinando i tanti volontari che con generosità si sono resi disponibili da subito in collina e in città e in diversi comuni del territorio metropolitano. I danni che questo evento atmosferico di portata secolare si è lasciato alle spalle sono enormi. Dopo numerosi interventi in somma urgenza per rendere percorribili le strade sui Colli, da giugno 2024 sono partiti cantieri per 7,6 milioni di euro per intervenire sulle situazioni più critiche.

Il **19 ottobre 2024** una nuova alluvione ha colpito in modo ancora più violento Bologna città: in 6 ore sono caduti 160 mm d'acqua causando smottamenti e frane, l'esplosione

di canali, la rottura delle tubature, l'allagamento di sottopassi, l'esondazione di 12 fra rii e torrenti, che hanno inondato la città.

Sono oltre 1.500 le segnalazioni di persone che hanno avuto danni alle proprie abitazioni, 1.400 i luoghi colpiti nel solo capoluogo, 13.000 le utenze disalimentate con circa 45.000 persone che si sono ritrovate senza luce e senza riscaldamento e 500 persone sfollate.

In quei giorni sono state impegnate sul campo oltre 1.000 persone tra Protezione Civile nazionale e locale, personale comunale, Hera e altre aziende, agenti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco e Polizia Locale.

Due eventi estremi, un tempo considerati secolari, nel giro di poco più di un anno confermano, se ce ne fosse ancora bisogno, che il **cambiamento climatico** è ormai una realtà e ci costringono a ripensare completamente il sistema delle acque di Bologna. Per arrivare a soluzioni di breve e medio periodo il Sindaco ha messo al lavoro un team di esperti sul modello Garisenda.

LA GARISENDA / ottobre 2023

Ascoltata la relazione del Comitato tecnico scientifico della Garisenda il Sindaco ha disposto la chiusura dell'area intorno alla torre Garisenda dal 21 ottobre 2023. Conseguenze immediate dell'ordinanza sono la chiusura di via San Vitale, la deviazione di centinaia di corse di bus e la chiusura dell'Asinelli.

Il Comune ha attivato immediatamente il **Piano di protezione civile** in allerta gialla e realizzato una struttura di contenimento per la messa in sicurezza dell'area, con un intervento all'avanguardia dal punto di vista ingegneristico.

Dopo la presentazione del progetto di messa in sicurezza della Torre nel marzo 2024, a maggio 2025 è stato presentato il progetto esecutivo che prevede l'utilizzo dei tralicci impiegati sulla Torre di Pisa, l'iniezione di malte per consolidare la base della Torre e le conseguenti attività di monitoraggio. I lavori sulla Garisenda termineranno nel 2028 e restituiranno alla città uno dei suoi simboli più amati.



SCOPRI
la nuova Bologna:
GUARDA
il prima e il dopo



Bologna
fa per me



**Comune
di Bologna**

comune.bologna.it